



**OBJETS CONFECTIONNES**  
**TARIF AU 01 JANVIER 2019**

	<b>Taux horaire TTC</b>	<b>Frais généraux</b>
<b>Carrosserie</b>	17,54 €	20 % (sur la matière d'œuvre)
<b>Maintenance des Véhicules et Matériels</b>	17,54 €	10 % (sur le taux horaire)
<b>Productique Mécanique</b>	17,54 €	20 % (sur la matière d'œuvre)
<b>Chaudronnerie Serrurerie Métallerie</b>	17,54 €	20 % (sur la matière d'œuvre)



**LES AUTRES TRAVAUX SERONT FACTURES  
EN FONCTION DU BAREME TEMPS CONSTRUCTEUR  
pour une heure facturée 17,54 € au 01 janvier 2019**

<b>DESIGNATIONS DES TACHES</b>	<b>TARIFS TTC au 01/01/19</b>
<b>PNEUMATIQUE</b>	
Montage pneumatique tourisme + équilibrage + remplacement valve (inclus)	<b>7,95 €</b>
Réparation crevaison tubeless	<b>9,38 €</b>
<b>GEOMETRIE</b>	
Contrôle trains AV + AR	<b>22,23 €</b>
Contrôle trains AV + AR + réglage parallélisme AV	<b>30,39 €</b>
Contrôle trains AV + AR + réglage parallélisme + chasse + carrossage AV + AR	<b>37,53 €</b>
<b>FREINAGE</b>	
Montage plaquettes de frein (la paire)	<b>9,48 €</b>
Montage disques et plaquettes (la paire)	<b>17,54 €</b>
Purge frein + changement liquide (inclus)	<b>22,23 €</b>
Montage kit freins tambour (la paire)	<b>22,23 €</b>
<b>CLIMATISATION</b>	
Contrôle + recyclage + recharge climatisation	<b>49.30 €</b>
<b>VIDANGE – FILTRATION</b>	
Révision simple ( <b>annexe n°1</b> )	<b>17,25 €</b>
Révision intermédiaire ( <b>annexe n°1 + 2</b> )	<b>23,46 €</b>
Révision approfondie ( <b>annexe n°1 + 2 + 3</b> )	<b>28,76 €</b>
Montage filtre à essence pour injection ou filtre à gazole	<b>7,95 €</b>
Vidange boîte ou pont	<b>7,95 €</b>
Remplacement liquide de refroidissement	<b>16,83 €</b>

**Les pièces (qualités première monte) et lubrifiants sont fournis par le client**



### ANNEXE 1

Phases	Opération
Vidange	Remplacement du lubrifiant moteur
Remplacement du filtre	Filtre à huile
Contrôle des niveaux	Liquide de refroidissement
	Liquide de frein ou suspension hydraulique
	Huile de direction assistée
	Lave glace (si fournis par le client)
Pneus - Roues	Pression (roue de secours)
	Conformité de montage
	Usure
Courroies :	État visuel sans démontage
Éclairage, Signalisation :	AV – AR – Tableau de bord - Plafonnier
	Clignotant feux de détresse
	Avertisseur sonore
Contrôle des anomalies	Jeu des rotules
	Fuites
Échappement	État
	Fixation
Plaquettes de freins	État visuel sans démontage

### ANNEXE 2

Phases	Opération
Filtration	Remplacement filtre à air
	Remplacement filtre à essence (ou gasoil)
	Remplacement filtre à pollen / habitacle
Batterie	Niveau d'électrolyte (si possible)
	Fixation
	Propreté des bornes
Eclairage	Réglage de la hauteur de projection
	Etat des optiques
Tenue de route	Amortisseurs (état visuel)
	Train roulant (jeux attaches élastiques, jeu de rotules)
	Jeu de direction (colonne, crémaillère...)
	Étanchéité de direction assistée

### ANNEXE 3

Phases	Opération
Contrôle des niveaux	Niveau d'huile de boîte de vitesse
Pollution essence	Contrôle Co corrigé
Pollution diesel	Contrôle opacimétrie
Freinage	Circuit hydraulique (état + étanchéité)
	Dépoussiérage tambours AR
	Etat câble frein à main + réglage
	Etanchéité cylindres de roues
	Contrôle d'efficacité sur banc de freinage
Tenue de route	Amortisseurs (état + banc suspension)
Sécurité	Ceintures (état + fixations)